

Trànsit: Continua la vergonya!

S'obliga a treballar als operatius de curses ciclistes amb motos de paisà al no disposar de motocicletes logotipades en bon estat.

Denunciem aquesta i altres qüestions que exigeixen una profunda reflexió per part del Departament.

Barcelona, 15 de juliol del 2024.-

Com a resultat de la mala gestió que s'arrossega a la Divisió de Trànsit, els especialistes que treballen dia a dia a peu de l'asfalt patint la duresa de les temperatures estivals amb crema solar, es troben en situacions com les que descrivim a continuació:

- Les bòxers al servei diari són un autèntic desastre.
- La major part dels especialistes no poden comunicar-se mentre circulen en les bòxers pel deficient sistema de comunicacions (enllaç casc amb el portàtil).
- Les motocicletes tornen de Rodi avariades o faltant peces o cargols a les rodes.
- A la Volta a Catalunya s'avariaven les motos de 4 en 4.
- A l'operatiu de la Volta ciclista Osona femenina es realitza amb **H. Transalp** sense portabanderes i sense emissora.
- A la 7a clàssica Xavi Tondo de Valls d'ahir fan servir **S. V-Strom de paisà (no logotipada i sense emissora)** com a primera bandera groga, motocicleta accidentada amb company a l'UCI.

Fa anys que, **l'SME-FEPOL i SAP-FEPOL** denunciem la situació insostenible del parc mòbil, xenons, quàsars i bòxers (aquestes últimes, pendents de tot).

Tot sembla indicar que la prefectura o el mateix Departament no creuen necessari millorar tant els serveis ordinaris com els operatius extraordinaris adequant-los al material i al parc mòbil que tenim, de forma que som nosaltres, les persones especialistes de Trànsit, **les que hem de dir prou.**

En aquest sentit, no tot s'hi val, i si l'operatiu no es pot realitzar, el millor és no fer-lo. A qui ha d'avergonyar la precària situació de l'especialitat és Departament, i a aquells i aquelles membres de l'Administració que han permès arribar fins a aquest punt. Millor tots ells amb la cara vermella, que nosaltres ferits i ferides sobre l'asfalt.

Cal que la nostra seguretat sigui prioritària i evitar situacions com la del nostre company Xavi, **que ha patit un greu accident de Trànsit per no haver garantit la seva seguretat.** Company, estem al teu costat, sempre!



Esperem (tot i que no hi tenim cap expectativa) que el seu greu accident de trànsit laboral serveixi com a punt d'inflexió per posar ordre, serietat, professionalitat i coherència organitzativa als nostres serveis diaris i extraordinaris. **La seguretat i el respecte, per davant de tot.**

Nosaltres diem **PROU!** Comandaments, Prefectura i Departament: vostès són els responsables de la seguretat dels especialistes i són qui tenen la capacitat, si volen, de canviar les coses.

Necessitem millor material, uniformitat, parc mòbil i condicions econòmiques, socials i laborals, necessitem comandaments autocrítics, sincers però, sobretot amb la valentia suficient **per dir prou i posicionar-se al costat de la seguretat i prevenció laboral.**

Novament, el SAP-SME/FEPOL, demostra tornar a ser el sindicat referent, únic sindicat que treballa pels especialistes de Trànsit, en particular, i del nostre cos, en general, en la recerca de millores pels professionals de la policia.

És per això que **necessitem que us afilieu al SAP-SME/FEPOL**, per assolir un sindicat més fort, que creix cada dia, i que avança amb fermesa. Perquè sent forts és l'única manera d'aconseguir les millores que exigim.

SAP-SME Junts, serem millors!

SAP

www.sap-mossos.cat
sap@sap-mossos.cat
T. 933 426 810



SME

www.sme-mossos.cat
sme@sme-mossos.cat
T. 933 426 810